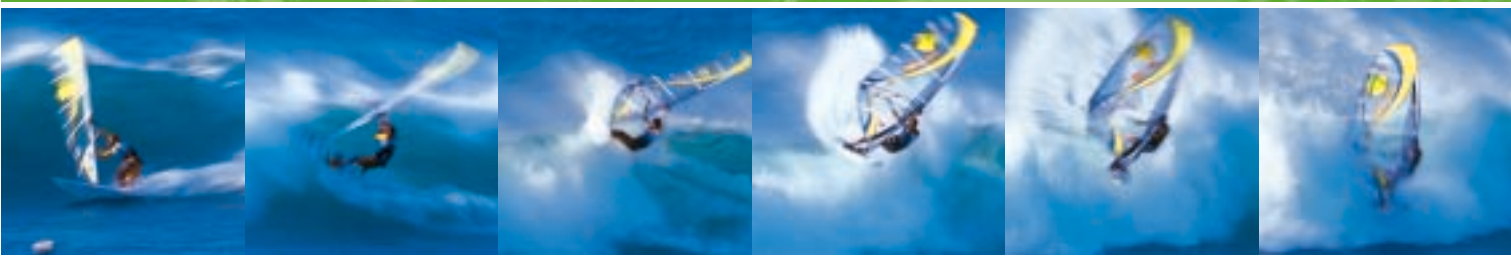




Kauli Seadi



Wave



Kauli Pro
advanced hull dynamics

« In the pocket of waves »

Les AHD Kauli pro sont avant tout le fruit de notre rencontre avec Kauli Seadi, wave rider le plus expressif de la new school. Après plusieurs semaines de « shape and try session » à Maui, les fruits de ces échanges sont enfin tombés : les Kauli pro series.

La volonté de Kauli était de pouvoir naviguer « in the pocket of waves », d'être capable d'utiliser la moindre parcelle d'énergie récupérable quelle que soit la qualité de la vague afin de pouvoir la transformer en surf ou en move radical.

Faire manoeuvrant on connaît chez AHD, mais pour permettre à Kauli qui est un gabarit plutôt léger de conserver un style fluide et de garder sa vitesse dans les situations les plus critiques nous nous sommes d'abord attaqués à la zone du scoop-rocker située entre les pieds du rider. Classiquement cette zone reste assez tendue pour pardonner plus facilement les erreurs de placement qui seraient immédiatement sanctionnées par une perte de vitesse. Sur les Kauli pro cette partie du scoop a au contraire été travaillée en constant curve pour permettre à la board d'épouser la plus petite courbe et d'en tirer l'énergie nécessaire pour enquiller une manœuvre sans devoir forcer ou être un poids lourd.

Quid de la stabilité et de la vitesse ? C'est là que le double concave magique qu' AHD utilise depuis toujours dans ses shapes intervient. Si la ligne centrale et les deux lignes extérieures du scoop rocker présentent ce fameux constant curve entre les pieds, la ligne de fond des 2 concaves est tendue, offrant accélération des flux d'eau et stabilité directionnelle au rider.

Le maître bau est plus reculé que la moyenne accentuant ainsi l'aptitude au pivot du flotteur. Le nose fin associé à un outline tendu vers l'avant permet une accroche parfaite du rail dans les gros bottoms tout en laissant l'arrière se libérer sous l'effet du double concave et d'un tail kick marqué.

Kauli : « Une vitesse et une maniabilité hors pair, une accroche libérable à volonté, une aptitude à pomper chaque brin d'énergie de la vague, à concentrer cette énergie pour me permettre d'envoyer un bon move bien solide, c'est peut être la meilleure façon de décrire mes boards. Honnêtement, j'avoue que je ne voulais plus donner mes derniers protos pour en faire des moules tant j'avais peur qu'ils me les abiment. »

Shape court c'est bien, shape rapide c'est encore mieux. Les Kauli pro ouvrent une nouvelle dimension dans la vague, une dimension qui décompresse les plus petits espaces du curl pour les transcrire en énergie, sans limite.



51	52	54	56
51.3	53.3	53.6	55.5
233	234.5	237.5	239.5
60	68	75	81



Freestyle Wave

A l'aise partout !

Les mX sont d'une polyvalence sans équivalent. Leur conception unique est issue d'un cahier des charges fou : naviguer tous styles et tous plans d'eau au dessus de 15 noeuds de vent. Pas évident lorsque votre flotteur doit vous permettre de planer tôt, de surfer court et de sauter haut, voire de tirer des bords de speed avec une voile à cambers et un aileron de slalom. Les avantages du Double Rail ne sont plus à démontrer. Il réduit la surface mouillée dès que le flotteur est au planing et permet donc à celui-ci d'accélérer sans cesse. Le double rail associé à un outline-scoop bien prononcé autorise les meilleurs surfs et des manœuvres hyper fluides tandis que le centre de la carène reste tendu et permet un excellent départ au planing et des accélérations foudroyantes. Le DRT amène un surcroît de manoeuvrabilité et de contrôle important aux flotteurs larges, l'outline arrière de la planche étant naturellement pincé. Optimisé en DR-DT sur les mX 61 et 66, le Double Rail démarre dès le nose de la planche afin de libérer progressivement le flotteur. Le Duck Tail apporte le petit plus de volume nécessaire pour éviter que le flotteur ne raccroche et ne ralentisse dans les manœuvres les plus radicales. Gabarit léger ou puissant, voile de vague ou voile de slalom, détente ou compète de super X, plus de questions à se poser, il ne reste qu'à sortir la mX du coffre.



La pro model d'Antoine

Dédié à ceux qui savent qu'Antoine Albeau n'est pas seulement le champion du monde de freestyle 2001 mais surtout le rider le plus polyvalent du monde aujourd'hui, ce modèle a été développé par Antoine lui-même. C'est la board qu'il emmènerait avec lui s'il devait n'en choisir qu'une. Cette AA pro model 70 peut être aussi bien grée avec une 6.0 de freestyle qu'avec une 8.0 à 2 cambers. La version N.T. (Nomex Triaxial) creuse, apporte au rider une rigidité et une réponse incroyables, avec un minimum de pertes d'énergie entre le gréement et l'aileron. Vous cherchez un vrai outil polyvalent pour les vents légers à medium, ou la même planche qu' Antoine car vous avez le même gabarit que lui ? L'AA pro model 70 est pour vous. Foncez !

AA Pro Model

ADVANCED HULL DYNAMICS



70
69.8
250
109

70 N.T.
69.8
250
109



Freeride



Les phénomènes Freeride

Depuis les étincelles qu'ont été les premières Free Diamond pour le freeride, AHD dispose toujours d'une confortable longueur d'avance sur ses poursuivants dans ce programme aux amateurs exigeants. La gamme Type F est entièrement dédiée au plaisir, sans pour autant solliciter excessivement le physique du rider. Les type F bénéficient bien entendu de la recette magique AHD, le fameux concave-double concave-V. Le planing par-dessus tout, la vitesse, le confort et les manœuvres. Rien n'a été négligé pour apporter un maximum de sensations au rider.

Sur les Type F 60 et 64, une attention toute particulière a été apportée aux paramètres de contrôle afin de rendre ces boards plus sûres et douces en cas de baston. La Type F 67 représente à elle seule probablement toute la philosophie d'AHD. C'est la planche phare de toute la gamme, impossible à prendre en défaut. Les Type F 75 et 85 satisferont les amateurs de petit temps et de plus grandes voiles. Leur petite touche racing est bien utile pour tirer la bourre entre potes par les temps qui courent.

Toutes les Type F bénéficient de la construction en Protec sandwich AHD qui les rend beaucoup plus résistantes aux impacts éventuels.

Qui pourrait vous retenir maintenant ? Personne.



60	64	67	75	85
59.3	63.7	67.4	74.5	84.2
250	256.2	259.5	262	262
91	106	116	125	145

Technologie Protec

Le Protec Sandwich est un procédé de fabrication exclusif AHD. Une technologie unique qui associe la légèreté et la rigidité d'une structure sandwich à une résistance aux impacts exceptionnellement élevée. L'habituelle couche de finition gelcoat, sensible aux impacts, est remplacée par un film polymère à haute résistance : le Protec. En cas d'impact, la structure du Protec absorbe une partie de l'énergie du choc et protège le précieux sandwich. Le Protec possède une forte capacité d'allongement avant rupture, les risques de fissures sont donc grandement réduits. Le Protec est disponible sur toutes les freeride de la gamme AHD.

Modèles Protec : Inspiro, Type F et Zen.

Rapides, faciles !

Les shapes Inspiro délivrent les chevaux supplémentaires nécessaires à ceux qui cherchent à atteindre une vitesse de pointe en un temps record, le tout dans un confort et une maniabilité hors pair. Tous les avantages des shapes larges sont exploités à fond (planing rapide, stabilité et contrôle dû au grand couple de rappel généré au niveau du pied de mât) et sont combinés avec un traînée réduite au minimum grâce au narrow tail (arrière étroit) de la la board. Les Inspiro ne descendent pas en dessous des 250 cm. Cette longueur minimale est en effet essentielle au bon comportement du flotteur dans les situations critiques :

- elle permet de gérer le passage des déventes et de modérer les perturbations occasionnées par le clapot ou la technique du rider.
- elle autorise l'utilisation de grandes surfaces de voile sans nuire à l'équilibre général du matériel, cet équilibre indispensable à la vitesse.

Les Inspiro sont dédiées au speed facile et disposent d'une plage d'utilisation impressionnante.

Construites d'un savant mélange de performance et d'accessibilité bien spécifique à AHD, les Inspiro 79 et 87 procurent plus que jamais les performances de bombes de slalom enveloppées dans un comportement irréprochable.



79	87
78.2	86
252	255
136	153



Antoine Albeau



Race



Machines de course

Nos GT spécial sont faites pour gagner.
Au départ : Concave –double concave sont les points clés pour planer en un clin d’oeil et déposer tous vos adversaires dès les premiers mètres. La construction en carbon sandwich des GT spécial leur donne rigidité, légèreté et donc réactivité indispensables à l'accélération.
En course : Le Diamond tail (innovation originale d’AHD), optimise l’angle d’arrachage des filets d’eau dans la zone de fuite de la carène, diminue la traînée et libère ainsi la board pour une meilleure vitesse de pointe. Le confort et le contrôle sont parfaits grâce à une position basse du rider sur l’eau. Les changements d’assiette et les jibes sont parfaitement maîtrisés et précis grâce au léger V et aux rails particulièrement travaillés sur le tiers arrière du flotteur. Dans les vents légers, le Duck Tail des 73 et 86 amène le petit plus de volume qui fera la différence pour maintenir le planing en cas de dévente.
A l’arrivée : Vous êtes devant, quelle question!!!
Lignes tendues, matériaux raides et légers, déco agressive. Toute la puissance parle aussitôt que vous fermez le gréement.La réponse est immédiate et les G défilent. Matez un peu le gars qui voit que vous le rattrapez. Il essaie de border un peu plus dans un mouvement discret mais rien à faire, vous revenez sur lui et il n’y pourra rien.

GT spécial, déjà le pire cauchemar de vos meilleurs amis.



La meilleure technologie pour la meilleure arme.

En ridant sur une board en technologie N.T., vous êtes sûr de disposer de la plus légère et de la plus raide des planches de Formula windsurfing.
Nos Formula N.T. sont fabriquées dans des moules en carbone de 10 mm d’épaisseur. Il n’y pas d’opération de shape manuelle sur les rails ou le pont et c’est ce qui fait la différence entre une vraie réplique et une planche semi-custom.
Nous développons nos Formula avec patience et savoir-faire car nous savons que chaque millimètre compte dans ces shapes de pure précision. Les compétiteurs du plus haut niveau savent également qu’ils ont besoin d’être sûrs de leur board et donc d’avoir une réplique exacte du meilleur prototype AHD.
C’est ce que nous leur offrons et c’est ce qu’ils nous rendent à travers leurs victoires.

Réglez votre gréement et ajustez votre aileron,
Vous n’aurez rien d’autre à gérer dans la prochaine course.



945
94.5
260
148

98 N.T.
95
260
158

955 N.T.
94.7
237/254
188



Paula, Carolina & Kim



Allround



Le multipass du freeride

L'AHD ZEN n'est pas seulement une planche débutant mais bien un passe universel pour le freeride.

Développée avec la très précieuse coopération de Tinho Dornellas, l'un des deux windsurfing master instructors des Etats-Unis, l'expérience de Tinho ajoutée à celle de tout notre team donne à cette board un caractère unique et très précieux. Le planing est la clé pour les débutants, et les toutes premières sensations vont décider un windsurfer à pratiquer ou non.

La ZEN a entièrement été pensée autour de ces premiers planings et elle permet de les atteindre beaucoup plus vite que sur n'importe qu'elle autre board. Ce planing se déclenche de manière très progressive et très douce, sans à coups et sans phénomène de «ON-OFF». C'est une révolution de facilité dans le monde du windsurf. Avec un cap et une vitesse de pointe impressionnants dans sa catégorie la ZEN vous permettra de vous aligner sur vos premières compétitions sans rougir.

Avec la ZEN, nous avons pris le temps de concevoir une planche intelligente, avec laquelle le rider prendra du plaisir depuis ses premiers planings jusqu'à ses premières courses.

ZEN

advanced hull dynamics



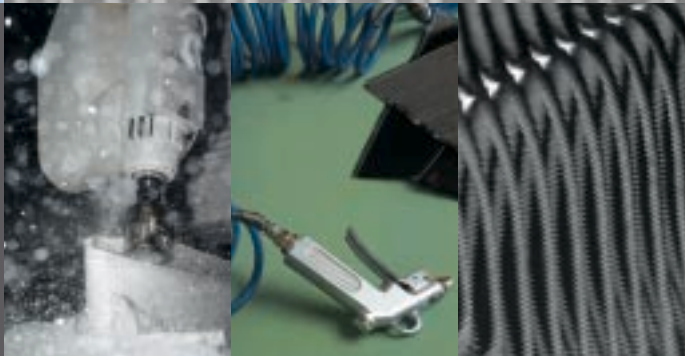
ZEN

90.3

295

230





Technologie



Voyez vous une difference entre les deux planches ci-dessous ? Non !??

C'est normal il n'y en pas entre ces deux boards hormis leur n° de série. La technologie CMP* d'AHD nous permet de mouler complètement nos flotteurs (pont, carène et rails simultanément). Ce procédé unique au monde parmi les productions full sandwich est le seul à pouvoir vous garantir une réplique exacte de l'original, board après board, sans retouche manuelle de shape après démoulage. Certaines évidences ne crèvent pas les yeux, pourtant, à ce niveau de performance, il est des minimums que vous devriez exiger.

* Complete Mould Processing

C M P
advanced hull dynamics



La qualité est un mode de vie.

Chaque AHD est analysée dès les toutes premières étapes de sa fabrication et nos contrôleurs sont sans pitié.



La technologie Monocoque Sandwich est un procédé original AHD qui permet d'obtenir une extrême rigidité du flotteur tout en renforçant le rail, lieu de concentration de toutes les contraintes mécaniques.



Cette technologie est associée à notre système de moulage, unique et seule capable de reproduire et de respecter avec une extrême précision le shape original.

Modèles Monocoque: Kauli pro, mX, AA pro model et GT special.

Technologie N.T. (Nomex Triaxial carbone)

La construction AHD N.T. utilisée pour nos flotteurs creux représente le summum de notre avance technologique. Le développement de cette technologie nous a permis :

- de sélectionner la combinaison idéale poids/rigidité/solidité
- d'obtenir une constance optimale en respect de shape et en performances (durabilité du shape après navigation intensive).

Antoine Albeau (F 192) : « Nos flotteurs N.T. sont parfaits : planing, accélération, performances, contrôle... il ne manque rien ! Je dois dire que Ma formula N.T. est pour beaucoup dans le plaisir que je prends aujourd'hui à m'aligner en World cup. J'ai le meilleur outil, une vraie formule 1! ».





Paula Daian



choose
your style



THE RANGE
advanced hull dynamics

		KAULI PRO				MX			AA PRO MODEL		INSPIRO		TYPE F					GT SPECIAL					FORMULA			ZEN	
Data		51	52	54	56	57	61	66	70	70 N.T.	79	87	60	64	67	75	85	54	59	62	73	86	945	98 N.T.	955 N.T.	Zen	
Largeur	cm	51.3	52.3	53.6	55.5	57.8	61.6	66.3	69.8	69.8	78.2	86	59.3	63.7	67.4	74.5	84.2	54.3	58.6	62	73.9	85.4	94.5	95	94.7	90.3	
Longueur	cm	233	234.5	237.5	239.5	250	250	250	250	250	252	255	250	256.2	259.5	262	262	242.5	248	261	258.5	260.5	260	260	237/254	295	
Volume	l	60	68	75	81	85	92	104	109	109	136	153	91	106	116	125	145	78	88	104	120	158	148	158	188	230	
Largeur 30.5	cm	32.8	33.5	33.7	36.3	37.8	38.5	44.9	45	45	47.4	51.4	37.6	40	43.5	52	62.4	32.5	36.9	40.5	52.4	62.8	70.3	70.9	71.4	71.2	
Poids	kg	5.8	5.9	6.0	6.1	6.5	6.7	7.2	7.4	6.4	7.8	8.5	6.9	7.3	7.5	7.8	8.5	5.6	6.1	6.3	7.3	8.3	8.5	8.2	8.4	14.5	
Technologie		MONOCOQUE DOUBLE SANDWICH								N.T.	PROTEC SANDWICH							MONOCOQUE CARBON SANDWICH					ONE K	N.T.		PROTEC	
Fin Box		US BOX				POWER BOX				TUTTLE		POWER BOX			DEEP TUTTLE		TUTTLE			DEEP TUTTLE					POWER BOX		
D.D.S.*		YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dist. straps arr.	cm	23 - 25	23 - 25	23 - 25	21 - 23	22.5 - 26.5	26 - 32	26 - 32	24 - 30	24 - 30	19 - 21	18.5 - 22.5	20 - 24	21 - 23	21 - 23	15 - 17	15 - 17	19 - 21	19 - 21	19 - 21	15 - 17	15 - 17	18 - 20	15.5 - 17.5	15.5 - 17.5	18 - 22	
Dist. inter straps	cm	36 - 44	36 - 44	36 - 44	36 - 44	36 - 44	34 - 48	34 - 48	32 - 44	32 - 44	36 - 44	34 - 44	34 - 44	36 - 44	36 - 44	36 - 44	36 - 44	34 - 44	36 - 44	36 - 44	36 - 44	36 - 44	36 - 44	36 - 44	36 - 44	34 - 42	
Shaper		Kauli Seadi - Jean Bouldoires				B. Andre - J. Bouldoires			Albeau - Bouldoires		Jean Bouldoires		Bruno Andre - Jean Bouldoires					Antoine Albeau - Jean Bouldoires - Cyril Moussilmani							Domellas - Bould.		
Aileron rec.	cm	19 - 21	20 - 22	20 - 23	20 - 24	20 - 26	23 - 28	25 - 32	24 - 30	24 - 30	40 - 54	44 - 58	23 - 32	32 - 42	36 - 46	44 - 56	58 - 65	27 - 33	29 - 35	32 - 38	44 - 56	58 - 65	65 - 75	65 - 75	65 - 75	25 - 65	
Voiles rec.	m²	2.7 - 5.0	3.0 - 5.3	4.0 - 5.7	4.7 - 6.2	4.0 - 6.2	4.5 - 7.0	5.5 - 7.5	6.0 - 8.0	6.0 - 8.0	5.5 - 10.0	6.5 - 11.0	4.5 - 6.7	4.5 - 8.5	5.5 - 9.0	7.0 - 10.0	7.5 - 11.5	4.5 - 6.5	5.5 - 7.5	6.0 - 8.0	7.0 - 10.5	7.5 - 11.5	7.5 - 12.5	7.5 - 12.5	7.5 - 12.5	2.5 - 10.00	
WAVE		WAVE																									
FREESTYLE WAVE						FREESTYLE WAVE																					
FREESTYLE									FREESTYLE																		
FREERIDE									FREERIDE				FREERIDE														FREERIDE
FREESLALOM											FREESLALOM																
FREERACE																FREERACE											
SLALOM / RACING																		SLALOM / RACING									
FORMULA																							FORMULA				
BEGINNER																										BEGINNER	

*D.D.S.: DIRECT DRIVE SYSTEM

